

România



Adresa: Bd. Eroilor, nr. 5  
cod 500007, Braşov, jud. Braşov  
Tel.: 0268.410.777  
Fax: 0268.475.576  
E-mail: [office@judbrasov.ro](mailto:office@judbrasov.ro)  
Website: [www.judbrasov.ro](http://www.judbrasov.ro)



**Direcția: Investiții, Urbanism și Amenajare Teritoriului**

**Autoritatea Județeană de Transport de Persoane**

**Consiliul Județean Braşov**

Nr. înregistrare: ~~10/12345/27.11.1~~ 2012

Cod:

### **In atenta operatorilor de transport și a autorităților locale implicate în transportul public de persoane**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările ulterioare, programul de transport public județean de persoane prin servicii regulate 2008-2013 are valabilitate până la data de 30.04.2013.

Adresa nr.80592/21.08.2012 emisă de Ministerul Administrației și Internelor ne informează că ședința de atribuire a traseelor județene urmează să aibă loc până la data expirării actualului program de transport și coroborat cu nevoia de stabilitate a serviciilor oferite pasagerilor precum și nevoia de predictibilitate investițională la nivelul operatorilor de transport, va comunicăm:

### **CALENDARUL PRIVIND ATRIBUIREA TRASEELOR JUDEȚENE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN A CARUI VALABILITATE INCEPE CU DATA DE 01.05.2013:**

- a) 10.01.2013 – afisarea programelor de transport județene aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 11.01 - 15.01.2013 – perioada de corectare a programelor de transport județean;

- c) 15.01.2013 - reprezinta data de referinta a sedintei de atribuire, data pana la care se pot face actualizari privind parcul auto detinut de catre operatorii de transport;
- d) 16.01 - 20.01.2013 – perioada de depunere a solicitarilor in format electronic (intervalul orar in care se pot depune optiunile este 16.01.2013 ora 9.00 pana la 20.01.2013 ora 16.00);
- e) 21.01.2013 – 30.01.2013 – perioada de 10 zile pana la sedinta de atribuire;
- f) 31.01.2013 – data de atribuire;

Programul judetean de transport este introdus in baza de date a CNMSI si poate fi rectificat de persoana autorizata de consiliul judetean, numai in perioada 11.01 – 15.01.2013.

### **CALENDARUL PRIVIND A DOUA SEDINTA DE ATRIBUIRE A TRASEELOR JUDETENE DIN PROGRAMUL JUDETEAN DE TRANSPORT A CARUI VALABILITATE INCEPE CU DATA DE 01.05.2013:**

- a) 26.02.2013 – afisarea programelor de transport judetean aprobate prin hotarare a consiliului judetean;
- b) 27.02.2013 - 03.03.2012 – perioada de corectare a programelor de transport judetean;
- c) 08.03.2013 – reprezinta data de referinta a sedintei de atribuire, data pana la care se pot face actualizari privind parcul auto detinut de catre operatorii de transport;
- d) 04.03 – 08.03.2013 – perioada de depunere a solicitarilor in format electronic (intervalul orar in care se pot depune optiunile este 04.03.2013 ora 9.00 pana la 08.03.2013 ora 16.00);
- e) 09.03.2013 – 18.03.2013 – perioada de 10 zile la sedinta de atribuire;
- f) 19.03.2013 – data sedintei de atribuire;
- g) 30.04.2013 – data expirarii actualului program de transport judetean.

In vederea bunei desfasurari a sedintelor de atribuire Autoritatea Rutiera Romana – ARR, pune la dispozitia C.N.M.S.I. urmatoarele date:

- 1) parcul de autovehicule detinut de operatorii de transport;
- 2) modul de detinere a vehiculelor aflate in parcul operatorilor de transport persoane (proprietate /leasing);
- 3) gradul de confort autovehiculelor;
- 4) perioada in care un operator de transport a detinut licenta de traseu pentru un anumit traseu cuprins in programele de transport;

La întocmirea noilor programe de transport județene se va ține cont de următoarele reguli:

1. traseele se vor menține și în viitorul program de transport, vor păstra aceleași localități capete de traseu având în vedere faptul că vechimea pe traseu reprezintă un criteriu important de departajare. Considerarea vechimii pentru un traseu modificat în sensul modificării capetelor de traseu va conduce la încălcarea principiului concurenței loiale între operatorii de transport rutier și pe cel privind accesul liber și nediscriminatoriu al acestora la piața de transport rutier .

2. plecările și sosirile din/in localitățile capăt de traseu precum și opririle pentru îmbarcarea /debarcarea în localitățile unde sunt prevăzute stații în graficul de circulație se vor efectua din autogări. În cazul în care în localitatea în care este prevăzută stație nu există autogară, oprirea se va efectua într-o stație publică aprobată și amenajată în acest sens de către consiliul local al localității respective așa cum este prevăzut la art.3, alin.37 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

3. La stabilirea stațiilor de îmbarcare/debarcare precum și a capetelor de traseu din graficele de circulație se va ține cont de următoarele criterii:

a. în cazul localității cap de traseu de plecare, stația se va amplasa cât mai aproape de ieșirea din localitate pe sensul de deplasare spre următoarea stație prevăzută în graficul de circulație;

b. în cazul capătului de traseu destinație, stația prevăzută pentru acesta se va amplasa cât mai aproape de ieșirea din localitate pe sensul de deplasare retur al cursei respective;

c. în cazul localităților intermediare stațiile se vor aproba astfel încât să se evite, pe cât posibil, traversarea centrului localității respective. Acest criteriu are ca scop diminuarea numărului de km efectuați în interiorul localităților de către autovehiculele care deservește tipuri de transport rutier regulat de pasageri altele decât cele locale;

d. acestea vor fi amplasate cât mai aproape de stațiile celorlalte tipuri de transport rutier (local/urban, interjudețean, internațional). Ideal ar fi ca acestea să coincidă;

e. în situația în care nu există transport public local în interiorul localității respective se pot excepta recomandările de la punctul 3, lit.a), b), c) și d);

Acest criteriu are ca scop diminuarea numărului de km efectuați în interiorul localităților de către autovehiculele care deservește alte tipuri de transport rutier regulat decât cel local (județean, interjudețean, internațional).

Respectarea acestor criterii va aduce următoarele avantaje:

- protejarea transportului local;
- protejarea intereselor comunității locale prin: decongestionarea traficului rutier efectuat pe raza teritorial-administrativă a localității, diminuarea poluării fonice cât și diminuarea noxelor;
- asigurarea unei transbordări simple, rapide și sigure a călătorilor între diferite tipuri și moduri de transport;


- eficientizarea modului de desfasurare a serviciilor de transport rutier public;
- simplificarea monitorizarii serviciilor de transport rutier public in sensul indeplinirea conditiilor de calitate, de capacitate astfel incat acestea sa satisfaca nevoile de transport ale populatiei locale sau limitrofe.

Pentru relatii suplimentare va puteti adresa d-lui Sofariu Marius, d-nei Alexandru Dorina – Consiliul Judetean Brasov cam. 17 sau 16, tel. 410777 int. 114 sau 213.

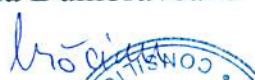
Presedinte,  
Aristotel Cancescu



Vicepresedinte,  
Mihai Pascu



Secretar,  
Maria Dumbraveanu



Arhitect Sef,  
Mihai Sarbu



Director Executiv DIUAT  
Emil Cirica



Coordonator Compartiment,  
Marius Sofariu



Intocmit,  
Dorina Alexandru

