

Ziarul Astra

Publicație gratuită a Consiliului Județean Brașov în colaborare cu Agenția de Dezvoltare Durabilă a Județului

Transcarpatica va rivaliza cu Transfăgărășanul



Momentul semnării parteneriatului dintre județele Brașov și Dâmbovița

Primul pas pentru ca Brașovul să fie legat direct de Dâmbovița printr-un drum direct a fost făcut astăzi, când vicepreședintele CJ Brașov, Mihai Pascu, și președintele CJ Dâmbovița, Adrian Țuțuianu, au semnat actul de asociere pentru realizarea drumului turistic Moieciu – Padina.

După realizarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic, proiectul va fi depus pentru finanțare europeană pentru exercițiul bugetar 2014–2020.

Prin construcția acestei șosele, care are o lungime de 60 de km, s-ar crea o legătură directă între cele două județe, respectiv între DN 73 (Brașov – Bran – Pitești) și

DN 71 (Sinaia – Moroeni – Fieni – Târgoviște), ceea ce ar scurta distanța dintre cele două zone cu 110 km, dar ar crea și un acces mai facil al turiștilor, care vor să ajungă în zona Bran-Moieciu, dar vor să viziteze și zona Peștera, cu biserica din Peștera Ialomicioarei, Lacurile Bolboci și Scropoasa sau Cheile Tătarului.

Autoritățile județene s-au asociat în vederea pregătirii documentației tehnico-economice pentru depunerea proiectului acestui drum interjudețean spre finanțare în cadrul programelor ce vor primi bani europeni în perioada 2014 – 2020. De asemenea, cele două consilii județene s-au angajat că vor suporta și partea de cofinanțare pentru acest proiect, în funcție de lungimea sectorului de drum de pe raza fiecărui județ. Investiția este estimată la aproximativ 50 de milioane de euro.

„După ce vom finaliza studiul de fezabilitate și proiectul tehnic, vom ști cu exactitate care este valoarea investiției. Deocamdată, nu știm care va fi cofinanțarea, pentru că nu sunt definitivarea criteriile pe POR 2014 – 2020”, a precizat Adrian Țuțuianu, președintele Consiliului Județean Dâmbovița.

Următorul pas este întocmirea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de către cele două autorități județene, documentația urmând să fie depusă pentru obținerea de fonduri structurale pentru următoarea sesiune de finanțare 2014–2020. Costurile pentru realizarea acestei șosele au mai fost evalua-

te și în anul 2003, când autoritățile vroiau să acceseze fonduri PHARE și se ridicau la suma de 11 milioane de euro. Astăzi, consilierii județeni din Brașov au aprobat asocierea cu județul Dâmbovița pentru acest obiectiv, vecinii fiind cei care sunt și lideri de proiect.

Traseul noului drum

Sectorul de drum care face parte din noua șosea Transcarpatica, pe raza județului Brașov, are o lungime de 21 de km și cuprinde Drumul Județean 112 F Moieciu de Jos – Moieciu de Sus (8,44 km), Drumul Comunal 53 Moieciu – Valea Bângăleasa (5 km) și amenajarea unui tronson de drum nou, de peste 8 km, între Moieciu de Sus și Șaua Dudele Mari. În ju-

dețul Dâmbovița, noua șosea va porni din satul Glod și va continua pe DJ 714 spre Cheile Coteanu, pe o porțiune de 31 de km de drum existent, însă, este nemodernizat. După aceea, șoseaua va continua între Cheile Coteanu și Stâna Padina, unde se va amenaja un nou drum pe o porțiune de un kilometru. Totodată, de la stână și până la granița cu județul Brașov, în Șaua Dudele Mari, se va amenaja un nou tronson de 7 km.

În prezent, există un drum județean nemodernizat, pe raza județului Dâmbovița, care pleacă din Moroeni și ajunge la toate aceste obiective turistice și există practic o legătură cu Brașovul pe o potecă forestieră, care duce spre Moieciu. **pag. 3**



Județul Brașov rămâne lider detașat la exporturi în Regiunea Centru

Regiunea de Dezvoltare Centru a realizat 14,3% din totalul exporturilor Româ-

niei. Cea mai mare pondere o are județul Brașov, cu peste 745.000.000 euro. **pag. 4**



Construcția pistei aeroportului Brașov–Ghimbav a ajuns la faza turnării betonului

În apropiere de șantierul de la Ghimbav va fi amplasată o stație de betoane, în vede-

rea realizării materiei prime pentru amenajarea efectivă a pistei aeroportului. **pag. 5**



Reabilitarea drumului județean care leagă satele din Moieciu

Drumul Județean care leagă localitățile Moieciu de Jos de Moieciu de Sus este

un drum destul de tranzitat de turiștii care vin la pensiunile din zonă. **pag. 5**

Implementarea proiectelor europene la Brașov, în grafic

Agencia pentru Dezvoltare Regională Centru a organizat, la Brașov, o întâlnire de lucru cu toți reprezentanții echipelor de proiect din cadrul Polului de Creștere Brașov.

Cu această ocazie s-a făcut o analiză a stadiului de implementare a acestor proiecte, finanțate prin Programul Operațional Regional 2007–2013, în cadrul Axei Prioritare 1, DMI 1.1 Dezvoltare Urbană – Subdomeniul Poli de creștere.

La întâlnirea desfășurată la sediul Primăriei municipiului Brașov au participat Maria Ivan, director Organism Intermediar POR din cadrul ADR Centru, primarii George Scripcaru (Brașov), Radu Nistor Florea (Săcele), Adrian Veștea (Râșnov), precum și Mihail Veștea, directorul Departamentului Pol de Creștere Brașov din cadrul ADR Centru.

Reuniunea de lucru organizată la Brașov a avut rolul de a retransmite aspectele apărute în legislația privind derularea achizițiilor, emise cu scopul de a accelera implementarea proiectelor și absorbția fondurilor, cu accent pe mecanismul de procesare a cererilor de plată. Peste 30 de persoane, reprezentând beneficiarii proiectelor finanțate din fondurile Programului Operațional Regional, reprezentanți ai autorităților publice locale de pe raza Polului de Creștere Brașov, dar și reprezentanți ai Organismului Intermediar din cadrul ADR Centru au participat la această întâlnire de lucru.

În cadrul discuțiilor a fost analizat stadiul implementării proiectelor din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Brașov și eventualele riscuri care ar putea afecta finalizarea acestora până la termenul limită de 31.07.2015.

Fiind analizat punctual fiecare proiect, au fost dezbătute modificările legislative privind organizarea procedurilor de achiziție publică din OUG nr. 34/2006, aduse prin Legea 193/2013 și a instrucțiunilor emise de ANRM. De asemenea, au fost discutate prevederile OUG



Primarul George Scripcaru spune că problemele apar în faza de achiziții publice

52/29.05.2013, emisă pentru modificarea și completarea OUG 64/2009, privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale. Un alt subiect important l-a constituit respectarea Instrucțiunii nr. 105/19.04.2013, emisă de Autoritatea de Management a POR, pentru clarificarea mecanismului de realizare și procesare a cererilor de plată întocmite de beneficiarii de fonduri nerambursabile.

A mai fost subliniată importanța respectării măsurilor de identitate vizuală destinate informării publicului larg, necesare pentru identificarea surselor de finanțare din care s-a realizat achiziția de echipamente, lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere sau a clădirilor.

De asemenea, s-a solicitat mult mai multă rigurozitate în justificarea prelungirii perioadei de derulare a proiectelor și aprobarea acestora doar în cazuri bine întemeiate. S-a subliniat faptul că proiectele care nu se vor finaliza până la sfârșitul lunii iulie 2015 își vor continua implementarea și plata activităților doar din bugetul propriu al beneficiarilor, iar, în cazul în care aceștia nu mai pot plăti, vor fi obligați să returneze toată suma primită prin proiecte.

„La nivelul MDRAP a fost stabilită pentru finalul acestui an o țintă de absorbție la nivel de țară, respectiv atingerea unui procent de 50% din bugetul programului. Deși la nivelul Regiunii Centru gradul de absorbție este destul de apropiat de ținta propusă, respectiv de circa 44%, la nivelul Polului de Creștere Brașov indicatorul absorbției este sub media regională.

Oficialii ADR Centru spun că „Acest lucru ne impulsionază să lucrăm intens cu echipele de proiect pentru a absorbi sumele nerambursabile contractate, cu ritmicitate și eficiență. Știm că unele proiecte mai au probleme la documentațiile tehnice, în derularea procedurilor de achiziții sau au probleme cu lichiditățile. Însă, după cum s-a subliniat în cadrul întâlnirilor pe care le-am organizat, trebuie să analizăm toate situațiile pe care beneficiarii le semnalează și să identificăm împreună soluții pentru a fluidiza și a debloca sistemul”.

În cadrul Polului de Creștere Brașov sunt, în acest moment, în implementare 23 de proiecte, care au un buget total de peste 127 milioane euro, prin care se solicită fonduri nerambursabile de 77,6

milioane euro. Încă un proiect prin care se solicită circa 12,4 milioane euro va fi semnat în curând și mai rămân astfel în evaluare două proiecte prin care se solicită aproximativ 7,3 milioane de euro.

Astfel, suma totală care va fi atrasă de municipiul Brașov din fondurile Programului REGIO va depăși 97 milioane euro. „În perioada următoare vom depune un efort și mai accentuat în a sprijini beneficiarii să întocmească documentele de plată, pentru a ne respecta indi-

catorii propuși pentru absorbția fondurilor europene”, a declarat doamna Maria Ivan, director Departament OI POR din cadrul ADR Centru la finalul întâlnirii de lucru de la Brașov.

Discuțiile cu reprezentanții echipelor de proiect s-au concentrat pe problemele proiectelor care prezintă întâzieri față de graficul propus, cum este cazul Centrului SPA de la Predeal sau al Centrului de Afaceri «Transilvania Motorland» de la Târlungeni, care trebuie finalizate până în iulie 2015, dar ale căror contracte de execuție a lucrărilor nu au fost încă semnate. Un alt aspect dezbătut a fost cel privind asigurarea fluxurilor de capital în proiectele pentru care beneficiarii, respectiv autoritățile locale, trebuie să asigure o cofinanțare de 50%.

Edilii prezenți au afirmat că investițiile cu finanțare europeană sunt blocate de multe ori în faza de achiziție a lucrărilor, ceea ce a dus la întârzierea graficelor de lucru cu câteva luni, fie din cauza clarificărilor solicitate de participanții la licitațiile publice, fie din cauza contestațiilor depuse de firmele care nu au obținut lucrările.

MDRAP are în atenție aceste aspecte, ca urmare a notificărilor transmise de ADR Centru, și din data de 2 august 2013 a intrat în vigoare OG nr. 14/2013, privind reglementarea unor mă-

suri fiscal-bugetare pentru suportarea de la bugetul de stat a sumelor aferente corecțiilor financiare aplicate pentru abaterile de la conformitatea cu legislația din domeniul achizițiilor publice, prin care sunt acoperite de la bugetul de stat sumele aferente corecțiilor financiare aplicate de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional.

Primarul Brașovului, George Scripcaru, spune că problemele au apărut de cele mai multe ori în faza de achiziție a lucrărilor: „Sunt proiecte întârziate cu câteva luni din cauza clarificărilor solicitate de participanții la licitațiile publice sau a contestațiilor depuse de firmele care nu au obținut lucrările. Totuși, cred că timpul pierdut poate fi recuperat”.

Prezent la discuții, coordonatorul Polului Național de Creștere Brașov, Mihail Veștea, a precizat că problemele cele mai mari sunt la proiectele amintite anterior, unde autoritățile locale trebuie să asigure o cofinanțare de 50%, dar că la această oră primăriile întocmesc documentația pentru contractarea de credite care să rezolve această chestiune.

Participanții la întâlnirea de la Brașov au concluzionat că timpul pierdut pentru anumite proiecte poate fi recuperat și, pe ansamblu, stadiul de implementare a proiectelor europene este în grafic la Brașov.



La Măieruș „lupta” se dă pentru infrastructură

Finalizarea alimentării cu apă și rețeaua de canalizare pentru satele Măieruș și Arini este principala preocupare a edililor din comună.

„Este cea mai vastă lucrare de pe raza localității, pe care am început-o anul trecut. Este vorba despre aducțiunea de apă la Arini și canalizarea la Arini și Măieruș. Fiecare sat va avea propria stație de epurare. La această oră putem spune că am realizat cam 80% din lucrări”, spune primarul Nistor Boricean, care este la al doilea mandat în fruntea comunei.

La această oră, conductele sunt îngropate, iar până la sfârșitul anului autoritățile locale vor să monteze și stațiile de epurare, dar și să capteze izvoare pentru alimentarea de la Arini, precum și construirea unui rezervor de apă.

Brășamentele stradale s-au făcut până la limita proprietăților gospodăriilor, urmând ca oamenii să ducă conductele până în casă, mai spune edilul.

Valoarea acestor lucrări este de 150 de miliarde de lei vechi, finanțarea fiind asigurată în proporție de 85% de la Fondul de Mediu și 15% de la bugetul local.

Sat de vacanță la Măieruș

Anul trecut, Primăria a alocat banii necesari pentru



Nistor Boricean vrea să rezolve problemele de infrastructură

construirea unui drum de acces în satul de vacanță. În 2011 s-a făcut un plan urbanistic zonal pentru 150 de case, iar în 2013 primarul Nistor Boricean speră să obțină fonduri nerambursabile prin Grupul de Acțiune Locală pentru captarea și aducțiunea de apă în zonă: „În paralel, din resurse proprii, vrem să tragem și curentul electric în satul de vacanță”.

Probleme multe, rezolvări punctuale

Anii trecuți, Primăria a reabilitat școala generală și

grădinița din Măieruș, unde s-au schimbat acoperișurile. Au fost reparate căminele culturale din cele două sate și s-a lucrat la extinderea rețelei de iluminat public.

În 2012 a început și reactualizarea Planului Urbanistic General. S-a actualizat baza topografică, iar în acest an s-au scos avizele și se depune documentația pentru aprobare.

Condiții pentru creșterii de animale

Cum sătenii din Măieruș și Arini își câștigă existența

și își asigură traiul cu creșterea animalelor, primarul le-a creat condițiile necesare. Anul trecut, la Măieruș, s-a amenajat un drum de pășune și aducțiune de apă la pășunea comunală, pentru a se adăpa animalele. În acest an, se va face captarea de apă și drumul de pășune la Arini. Tot aici s-a curățat pășunea pe o suprafață de 127 de hectare. De asemenea, s-a mai făcut un drum de pășune între DN13 și pădurea comunală.

2013 la Arini

„Am început extinderea Căminului cultural din sat, în curtea interioară. Aici se va amenaja o terasă, iar bucătăria va fi mărită. Se vor face grupuri sanitare și încălzire centrală. Tot aici vrem să facem și un loc de joacă pentru copii. În cartierul de romi se execută la această oră rigolele, iar după terminarea lucrărilor se va face pietruirea drumului, operațiune demarată deja pe anumite tronsoane. De asemenea, am efectuat decolmatarea integrală a pârâului Corlat, care anul trecut, când au fost ploile abundente, a făcut prăpăd în această zonă”, a precizat primarul comunei.

2013 la Măieruș

„Aici am refăcut exteriorul clădirii Primăriei și am reparat acoperișul. La Măie-

ruș vrem să achiziționăm terenul de sport de lângă Școala generală de la Biserica Evanghelică, urmând ca printr-un proiect european să facem o sală de sport. La noi chiar este necesară, având o populație școlară de aproximativ 240 de elevi, iar tendința este de a se menține această cifră.

Am început refacerea instalației de încălzire la școală, am făcut aprovizionarea cu lemne de foc pentru toate unitățile de învățământ. Vom continua și în acest an să sprijinim activitățile cultu-

rale și sportive. Avem o formație de dansuri, a Asociației «Alunișul», înființată în 2002, care participă la evenimente în fiecare an. Pentru elevi avem o angajată a Primăriei care în afara programului este instructor de dans. Noi le asigurăm costumele și deplasarea. Avem și o fanfară a comunei, pentru care am cumpărat instrumente noi, iar pentru echipa de fotbal «Voința Măieruș» sponsorizăm echipamentul sportiv și plata arbitrilor și a deplasărilor”, mai spune Boricean.

Cum s-a rezolvat problema romilor „nimănu” de la Arini

Negocierile dintre autoritățile din județele Covasna și Brașov în privința comunității de romi de la Arini s-au încheiat prin modificarea granițelor celor două județe, dar și a comunelor Măieruș și Belin.

Discuțiile s-au purtat între prefecți, primari și directorii oficiilor județene de cadastru și publicitate imobiliară. Deși romii au cumpărat terenurile ocupate abuziv și pe care și-au făcut casele de la sătenii covășeni, edilii din Belin solicitau înapoi de la Măieruș un teren în compensare.

„Le-am spus că nu sunt de acord și că n-au decît să își

asume problema romilor, că sunt pe teritoriul lor administrativ. Atunci au cedat și s-a modificat garanția cu 20 de hectare”, spune primarul Nistor Boricean.

În prezent, edilul a făcut demersuri pentru ridicarea topografică în zonă, dezmembrarea fiecărei gospodării și punerea în legalitate.

„Mai mult, celor care sunt preocupați să intre în legalitate, le-am dat adeverințe de la Primărie pentru a-și putea încheia contracte cu cei de la Electrica și alte societăți de furnizare de servicii”, a precizat Boricean.

Transcarpatica va rivaliza cu Transfăgărășanul

Aceasta ar urma să fie modernizată, astfel ca accesul să fie facil pentru orice tip de autovehicul, iar, la final, șoseaua ar putea face concurență Transfăgărășanului sau Transalpinei.

„Dorim să realizăm acest proiect, pentru dezvoltarea zonelor afectate de acest drum, dar vom avea grijă să respectăm cu strictețe normele europene de protecție a mediului. Nu avem intenția să urbanizăm o zonă de o rară frumusețe la nivel european. De aceea în proiect vom include și măsuri de protejare și de conștientizare a publi-

cului. Avem o comoară care trebuie păstrată și pentru generațiile următoare. Avem un foarte mare avantaj că cele două județe sunt din zone diferite, ceea ce va conta foarte mult în ceea ce privește eligibilitatea și punctajul acordat proiectului pentru finanțare”, a subliniat vicepreședintele Consiliului Județean Brașov, Mihai Pascu.

Inițiatorul din partea Brașovului pentru acest proiect este consilierul județean Adrian Maxim. „În urma discuțiilor purtate cu domnul deputat de Dâmbovița Ionuț Săvoiu, un foarte bun și vechi



prieten, am decis să punem în legătură cele două consilii județene. În mai a avut loc o primă întâlnire la Brașov la care am participat președintele Aristotel Căncescu, vicepreședintele Mihai Pascu, eu, directori din ambele consilii județene, iar șeful delegației de la Dâmbovița a fost vicepreședintele Marinescu. S-a stabilit să se constituie două grupuri de lucru, care să materializeze acest proiect. S-au dat două hotărâri de Consiliul Județean, de asociere pentru parteneriat. Având în vedere că Brașovul este primul județ turistic al țării, încă

de anul trecut, Transcarpatica poate să pună în valoare mai bine potențialul turistic din zona agroturistică Moieciu-Fundata-Bran, având în vedere că în zonă avem Castelul Bran și Cetatea Râșnov”, a explicat Maxim.

„Sunt bucuros că am participat la acest eveniment care vizează un proiect grandios de genul Transfăgărășanului. Comuna Moieciu este printre principalii beneficiari, iar turiștii care vin și se cazează la noi vor avea posibilități multiple de distracție”, a declarat primarul Nicolae Clinciu.

Consiliul Județean scoate la licitație reparațiile și dezapezirea drumurilor



Plenul Consiliului Județean Brașov a aprobat proiectul de hotărâre privind „delegarea în gestiune a serviciilor de întreținere și reparare a drumurilor județene, aflate în administrarea Consiliului Județean”. Contractul va fi derulat pe o perioadă de opt ani și a fost analizat de către o firmă de avocatură, pentru a nu exista probleme, a precizat președintele Consiliului Județean, Aristotel Căncescu.

Reprezentanții ai administrației publice județene au precizat pentru newsbv.ro că s-a decis delegarea acestui serviciu pe o perioadă mai mare de timp pentru ca firma care vine la licitație să-și poată face un plan de afaceri „à la long” și să poată ofer-

ta un preț cât mai mic.

Consilierii județeni și-au dat acordul de principiu, în prima jumătate a lunii martie, și pentru introducerea unei taxe pentru autovehiculele de peste 10 tone care circulă pe drumurile județene din Brașov.

Decizia a venit ca urmare a faptului că bugetul alocat în acest an de Guvern pentru întreținerea și repararea drumurilor județene 6,42 milioane de lei este infim în comparație cu necesitățile.

Propunerea introducerii unei astfel de taxe a venit la propunerea președintelui Consiliului Județean Brașov, Aristotel Căncescu, care a precizat că acești bani nu vor ajunge nici măcar pentru dezapezire.

Voluntarii brașoveni pregătesc „Let's do it, Romania!” – 2013

Pe 28 septembrie 2013 are loc „Ziua de curățenie Națională” în județul Brașov.

Evenimentul constă în a curăța gunoaiele lăsate (plastic, metal, sticlă) în spațiile verzi. Acțiunea este la ediția a patra, iar până acum au participat 40.000 voluntari din județul Brașov.

Agenția de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov (ADDJB) este partener de trei ani în proiectul Ziua de Curățenie Națională, organizat în cadrul acțiunii „Let's do it, Romania!”.

Implicarea Agenției în derularea acestui proiect presupune mobilizarea membrilor asociației intercomunitare (Consiliul Județean Brașov și 53 de unități administrative-teritoriale din județ), organizarea unor întâlniri cu responsabilii locali desemnați de fiecare primărie și implicarea lor în coordonarea voluntarilor, identificarea zonelor care vor fi curățate, precum și organizarea unor conferințe de presă în vederea mediatizării eveni-



mentului și a diseminării rezultatelor obținute.

Primăriile partenere se obligă să antreneze voluntari în curățarea localității, să asigure transportul deșeurilor colectate, să realizeze un punct de informare pentru cetățenii interesați de proiect, să asigure un punct de prim ajutor pe perioada desfășurării evenimentului și să monitorizeze zonele curățate.

„Ziua de Curățenie Națională este o ocazie deosebită pentru a reduce costurile legate de mediu prin educarea cetățenilor, cât și un semn de civilizație și de implicare”, a precizat Imelda Tóásó, director adjunct la Agenția de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov și coordonatoarea acțiunii din partea ADDJB.

„Anul acesta vă așteptăm să batem recordul în curățat-

rea naturii, nu pentru bani, ci pentru viitorul copiilor noștri. Mai multe informații pe internet, la adresa: www.LetsDoitRomania.ro. Pentru a sesiza gunoaie folosiți aplicația de telefon: <http://www.trashout.me/mobile-app>. Vă așteptăm pe 28 septembrie la curățenie!”, spune Sorin Silviu Striblea, consultant pentru Regiunea Centru și coordonator pentru Brașov.

Județul Brașov rămâne lider detașat la exporturi în Regiunea Centru

2,250 miliarde de euro reprezintă valoarea totală a exporturilor de mărfuri realizate la nivelul Regiunii de Dezvoltare Centru în primele patru luni ale anului, reprezentând 14,3% din totalul exporturilor României, se menționează într-un comunicat remis presei de către Direcția Regională de Statistică Alba.

Cea mai ridicată valoare a fost înregistrată de județul Brașov, peste 745 milioane de euro, iar cea mai mică de Harghita, cu circa 96 milioane de euro, potrivit sursei citate. Între județele componente ale regiunii, Brașov a avut o pondere de 33,1% în totalul exporturilor, fiind urmat de Sibiu – cu 29,8%, Alba – cu 15,4%, Mureș – cu 12,8%, Covasna – cu 4,6% și Harghita – cu 4,3%.

Pe principalele secțiuni se remarcă grupa mașini, aparate și echipamente electrice, care participă cu 29,8% la totalul exporturilor din regiune, respectiv în valoare de aproximativ 671 milioane de euro, și cea privind mijloace de transport, 14,9%, însumând peste 336,7 milioane de euro.

În ceea ce privește importurile de mărfuri, acestea s-au ridicat în Regiunea Centru în perioada ianuarie-aprilie la peste 1,9 miliarde de euro, reprezentând 11% din totalul importurilor României.

Județul Brașov a înregistrat cea mai ridicată valoare, de 697,6 milioane de euro, iar cea mai scăzută valoare, de 96,1 milioane de euro, a fost constatată în județul Covasna. Importurile de mărfuri au fost realizate în cea

mai mare parte de județele Brașov – 36,6%, Sibiu – 30,0% și Mureș – 15,2%.

În aceeași perioadă, județul Alba a înregistrat importuri în valoare de 145 milioane de euro, reprezentând 7,6% din total, iar județul Harghita de peste 103 milioane de euro (5,4%).

Cel mai mult s-au importat mașini, aparate și echipamente electrice (27,5%) și produse ale industriei chimice (12,1%).

În Regiunea de Dezvoltare Centru, balanța comercială (soldul FOB/CIF) a înregistrat în perioada menționată un excedent în valoare de 345,4 milioane de euro.

La nivelul județelor, aceasta a avut valori pozitive în Alba, Sibiu, Brașov și Covasna și valori negative în Harghita și Mureș.

Consiliul Județean Brașov devine proprietar tabular la Complexul Sportiv „Olimpia”

Consilierii județeni au aprobat în luna iunie cumpărarea clădirii și a terenului aferent de la Complexul Sportiv „Olimpia”.

În contextul în care Clubul Sportiv „Societatea de Patinaj” este la un pas de faliment, Consiliul Județean avea șanse reduse de a-și recupera creanța de 9.819.681 de lei (era creditorul majoritar) și reprezintă 89% din prețul stabilit în raportul de evaluare de către Contfin Liquidation (societatea care se ocupă de insolvența Clubului Sportiv „Societatea de Patinaj”).

Din acest motiv, consilierii județeni au aprobat achiziționarea bazei sportive Olimpia, la prețul de 11.090.900 lei, practic rămânând de plătit diferența de 1.271.218 lei, iar ulterior va

fi înscris în numele județului la Oficiul de Cadastru și Publicitate.

Pentru ca tranzacția să poată fi finalizată, Consiliul Județean Brașov trebuie să aloce 31.551 de lei pentru documentațiile cadastrale, sume ce vor fi supuse aprobării plenului.

Astfel, edilii județului trebuie să achite aproape 8.000 de lei pentru ridicarea topografică, alte 5.000 de lei pentru actualizarea datelor de imobil, cu alocarea de numere cadastrale și întocmirea proceselor verbale de vecinătate, precum și cheltuielile legate de întocmirea documentației cadastrale de primă înscriere a terenurilor în favoarea Municipiului Brașov, urmată de documentația de identificare cu propunere de contopire și dez-

membrare a terenurilor proprietate a Municipiului Brașov, estimate la 18.508 lei.

Baza Sportivă Olimpia este compusă din terenul în suprafață de 5.098 de metri pătrați și construcțiile aflate pe acestea, între care se află și clădirea, clasată ca monument istoric din categoria B.

Consiliul Județean Brașov a devenit membru asociat la Clubul Sportiv „Societatea de Patinaj” prin H CJ 231/5.07.2005. Clubul a intrat în insolvență în data de 21 aprilie 2011. Planul de reorganizare și strategia de vânzare a imobilului a fost aprobată de Adunarea Generală Extraordinară a Asociaților în 27 mai 2013. Și Primăria Brașov rămâne parte în baza de la Olimpia, terenul fiind înscris la Cadastru pe numele orașului.

Reparații în sate la „Drumul Rușinii”



Pentru reabilitarea DJ 104 Șercaia – Hoghiz, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a aprobat alocarea unei finanțări de 6,482 milioane de lei.

Banii sunt alocați prin Programul național de dezvoltare locală, Subprogramul „Modernizarea satului românesc”, derulat de minister. Președintele Consiliului Județean Brașov, Aristotel Căncescu, a precizat că fondurile ajung doar pentru a reabilita tronsoanele de drum care traversează satele.

Drumul are o lungime de peste 24 de km, însă, mare parte din acesta va rămâne în aceeași stare dezastruoasă, fiindcă autoritățile jude-

țene nu au alți bani pentru a realiza investiția.

Pe zi ce trece, din cauza intemperiilor și a traficului greu șoseaua devine de-a dreptul impracticabilă, porțiuni întregi fiind pur și simplu minate de craterele care au câteva zeci de centimetri.

„Aceste fonduri ne ajung la limită pentru a face lucrările din localități. Am discutat cu domnul ministru Constantin Niță, care la rândul său o să aibă o discuție cu domnul ministru Dan Șova, pentru ca Guvernul să accepte clasarea acestei șosele în drum național. Valoarea integrală pentru reabilitarea drumului depășește 40 de milioane de euro, ceea ce este peste puterea noastră financiară, ținând cont că toți

banii pe care i-am primit anul acesta de la Guvern pentru reparații și întreține-

Bani și pentru Liceul Silvic

Conducerea Liceului Tehnologic Silvic „Dr. Nicolae Rucăreanu” a solicitat Consiliului Județean o finanțare în vederea amenajării terenului de sport al unității, care are o suprafață de 2.400 de metri pătrați.

Edilii județului au decis să se asocieze cu Primăria Brașov, în conformitate cu Legea administrației publice locale, în vederea realizării investiției și va aloca suma de 300.000 de lei. CJ Brașov aprobăse

re drumuri au fost 6,2 milioane de lei”, a explicat Aristotel Căncescu.

Localnicii din zonă sunt mulțumiți că măcar în sate și comune se fac reparații ținând cont că, de exemplu, în Veneția de Jos, nici nu mai există asfalt, iar drumul arată ca o uliță plină de gropi și denivelări, iar din cauza trepidățiilor produse de camioanele de mare tonaj și structura caselor are de suferit.

Consiliul Județean a demarat deja licitațiile, astfel ca lucrările să fie definitive până în toamnă. În Comăna, de exemplu, s-au realizat deja o parte din lucrări cu bani de la bugetul județului, dar acestea au fost sistate, ținând cont că CJ Brașov a trebuit să achite unele facturi restante pentru dezapezire, fiind obligat de instanță.

modernizarea terenului de sport pe care liceul îl avea în locația inițială, în zona de Sub Tâmpa, în 2008, însă, din cauza faptului că atât terenul, cât și clădirea erau revendicate, nu s-a putut investi.

Din 2010, unitatea școlară s-a mutat pe strada Minerva, astfel că reprezentanții unității au solicitat, din nou, sprijin financiar, pentru ca elevii să aibă un teren corespunzător de sport, actualul nefiind modernizat de ani buni.

Construcția pistei a ajuns la faza turnării betonului

În perioada următoare, în apropiere de șantierul aeroportului de la Ghimbav, va fi amplasată o stație de betoane, în vederea realizării materiei prime pentru amenajarea efectivă a pistei aeroportului.

Vicepreședintele Consiliului Județean Brașov, Mihai Pascu, a avut o întâlnire cu grupul de implementare al proiectului în vederea stabilirii detaliilor pentru această operațiune. „În vederea începerii acestor lucrări de turnare a betonului am decis ca zilele următoare muncitorii

să se ocupe de finalizarea gardului, astfel ca să închidem întregul perimetru pentru a evita pătrunderea unor animale sau a unor persoane neautorizate care ar putea deteriora lucrarea”, a explicat Mihai Pascu.

Suprafața de mișcare a pistei este de 140.000 de metri pătrați, în total cu acostamentele fiind la 175.000 de metri pătrați. Suprafața pe care se construiește pista a fost decopertată în totalitate, până acum lucrându-se la stratul de balast de fundație, gros de 40 de centimetri.

Consiliul Județean, singura șansă a celor grav bolnavi

Consiliul Județean Brașov se confruntă aproape zilnic cu cereri de ajutor de la brașovenii aflați în dificultate. Din păcate fondurile de care dispune CJ pentru aceste cazuri sunt din ce în ce mai limitate.

Majoritatea dintre aceste cereri vizează tratamente medicale, mai ales pentru copii, spune președinta Comisiei de Sănătate din CJ Brașov, Mariana Căju (foto).

Sumele pe care administrația județeană le poate aloca acestor cazuri sociale, din păcate, sunt aproape nesemnificative. De multe ori, costurile unor tratamente depășesc bugetul instituției pe un an întreg, spune președintele CJ Brașov, Aristotel Căncescu.



Vestea bună pentru aceste cazuri vine tot de la Comisia Europeană. Începând cu 25 octombrie 2013, orice pacient din România poate să se trateze în oricare țară membră a UE, costurile fiind acoperite de Casa Națională de Asigurări de Sănătate, însă la nivelul serviciilor decontate în România.

Reabilitarea drumului județean care leagă satele din Moieciu – peste 4 milioane de euro

Drumul Județean 112 F, care leagă localitățile Moieciu de Jos de Moieciu de Sus, are o lungime de aproape 8,5 km, și este un drum destul de tranzitat de turiștii care vin la pensiunile din această zonă agroturistică. Starea sa este însă deplorabilă pe mai multe porțiuni.

Șoseaua a fost peticită provizoriu în luna februarie, înainte de derularea Festivalului Olimpic al Tineretului European (FOTE). Cum nu au fost puse decât niște „plombe” porțiuni întregi sunt pline acum de gropi și denivelări.

Consiliul Județean a întocmit proiectul tehnic pentru

repararea acestui drum, iar în conformitate cu estimările făcute de proiectant ar fi nevoie de 19.038.550 de lei (4,16 milioane de euro) pentru realizarea investiției, ținând cont că pe anumite tronsoane este nevoie de consolidări ale terasamentului, dar și de montarea unor ziduri de protecție pentru a evita alunecările de teren de pe versanți.

Administratorii drumului au propus ca investiția să se deruleze pe o perioadă de doi ani. În primul an, Consiliul Județean Brașov



ar trebui să aloce de la buget 11 milioane de lei pentru lucrări.

„Atât datorită reliefului străbătut, cât și construcțiilor existente în localitate, traseul drumului poate fi caracterizat ca fiind foarte dificil, cu foarte multe sinuozități, procentul de curbe fiind foarte ridicat. Starea părții carosabile este necorespunzătoare, din cauza traficului intens din această zonă, producând disconfort și nesiguranță”, se precizează într-un referat întocmit de Serviciul Drumuri și Poduri din cadrul CJ Brașov.

Ziarele Brașovului de altădată

Brașovul s-a impus drept capitală economică, socială și multiculturală în urmă cu mulți ani

„Radiografia” unui tren de persoane

În august 1986, Alin Drugă a propus o dezbatere pe tema călătoriei cu trenul, știind că oricine se urca în tren devenea parte într-un contract pe care-l încheia în mod tacit cu întreprinderea specializată în acest gen de activitate, adicăteala Regionala C.F. Brașov.

S-a făcut și un sondaj original, de către C.F. Bv. în colaborare cu Miliția Județului Brașov. Astfel, în ziua de 12 august 1986, trenul de persoane 4013 Bv. – Sf.Gh. a fost oprit pentru câteva minute pe linia curentă între stațiile Brașov și Hărman, lucrătorii de miliție și personal al Regionalei C.F. Bv. urcând operativ în vagoane și efectuând un „control inopinat” al legitimațiilor de călătorie.

Evident, mulți călători au fost surprinși de acest control inedit, dar cei șocați cu adevărat au fost cei care au urcat în tren fără bilete, contând pe faptul că în câteva minute cât face trenul până-n stațiile apropiate nu vor fi identificați de controlorul de bilete.

Și, după cum informa tovarășul Ilie Hândorean, șeful serviciului independent al miliției transporturi pen-



tru Regionala C.F. Brașov, după centralizarea datelor, „nu puțini au fost aceia care au încercat să călătorească fraudulos”.

Au fost scene de-a dreptul penibile, când oameni în toată firea, mulți uvrieri navetiști au fost nevoiți să-și cumpere bilete după regulile taxării în tren, adicăteala cu tarif majorat! Dintre suatele de călători controlați, 87 au fost sancționați convențional pentru încălcarea

prevederilor unor acte normative, decrete, legi etc.

Tot cu această ocaziune, a fost depistat cetățeanul Drîngă din Prejmer, care transporta ilegal o... butelie de aragaz încărcată, care putea să arunce în aer cel puțin un vagon-două, dacă nu chiar tot trenul!

De asemenea, Kobrizsa Gh. din Surcea, săpător la „Tractorul”, avea asupra lui o „gentă (poate geantă, n.n.) plină cu fușeraie” (lucru de mântuială, înșelare, furt) fă-

cute la locul său de muncă. Apoi, hoardele de așa-ziși navetiști care pendulau bezmetici între Brașov și localități învecinate, „neîncadrați în muncă”, trăind din „comercializarea” sticloanțelor, borcanelor, oalelor și tingirilor, indivizi beți mangă, câțiva turbulenți etc. Concluziile trebuiau trase de Regionala C.F. Bv. și de amatorii de călătorii clandestine.

„Drum Nou”
17 august 1986

Vizita la Brașov a președintelui C.C. al P.C. Chinez și premier al Chinei, Hua Kuo-fen

Zeci și zeci de mii de brașoveni au ieșit mai mult sau mai puțin benevol, cu flori în întâmpinarea conducătorului partidului și statului chinez, tovarășul Hua Kuo-fen, manifestându-și prin „vii aplauze și urale, deplina satisfacție față de noua întâlnire dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu și Hua Kuo-fen”.

Coloana oficială de mașini a ajuns apoi la porțile uzinei „Tractorul”, unde tov. Hua Kuo-fen a fost înconjurat imediat cu „deosebită căldură” de muncitorii tractoriști, care i-au oferit „garoafe roșii”. Toarșu’ Hua a fost invi-

tat în sala de consiliu a întreprinderii, directorul general al centralei pentru tractoare și mașini agricole, Vasile Sechel prezentându-i „succesurile” uzinei de tractoare din 1947 și până în 1978, când s-au produs peste 600.000 de tractoare de puteri cuprinse între 45 și 360 CP.

Au fost parcurse, în continuare, principalele secții de la „Tractorul”, muncitorii salutând cu mare căldură pe „stimaiții oaspeți chinezi”. În finalul vizitei, tov. Hua Kuo-fen a fost rugat să asiste la prezentarea celor mai noi tipuri de tractoare și mașini, care

atestau „forța de creație a industriei noastre”: tractoare de diferite tipuri și destinații, utilaje grele pentru șantier ș.a.

Tovarășul Hua a consemnat în cartea de onoare a întreprinderii, scriind în final: „Trăiască prietenia chino-română!” În aceeași zi, 18 august 1978, în onoarea conducătorului chinez, primul secretar al Comitetului județean Brașov al P.C.R., tov. Gheorghe Dumitrache a oferit, ce altceva, un dineu, la care a participat, printre alții, toarșu’ Manea Mănescu, prim-ministru al guvernului român de atunci.

În timpul dineului, desfășurat, evident, într-o „atmosferă de căldă cordialitate și prietenie”, nici nu se putea altfel, primul secretar al Comitetului județean de partid, președintele Consiliului popular județean și Ci Denkuei, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Chinez, vicepremier al Consiliului de stat al R.P. Chineze, au toastat, au beut, au îngurgitat câte ceva, în sănătatea tovarășului Hua Kuo-fen și a tovarășului Nicolae Ceaușescu.

„Drum Nou”
19 august 1978

Corigenți la materia... construcții școlare

În cadrul serialului „Radard”, Șt. Banaru și S. Drugă criticau nițeluş T.C.Bv. pentru că puneau în pericol termenul de punere în funcțiune a construcțiilor și unităților școlare, ziua de 15 septembrie fiind pe aproape.

Astfel, la școala cu 16 săli ce se construia în cartierul Steagul roșu V, de către șantierul 4 al T.C.Bv., deși părea – la prima vedere – într-un stadiu de execuție destul de avansat, partea de rezistență a fost terminată, instalațiile electrice și canalele termice erau montate, dar stadiul lucrărilor era nesatisfăcător, tovarășii.

A mai rămas de executat un mare volum de pardoseli, zugrăveli, montări de tâmplărie și sticlă la geamuri și multe altele. „Nu prea exista colaborare între constructori și instalatori”, declara tovarășul zidar Ion Vasile, care preciza că „noi facem acum tencuielile, iar peste câteva zile vor veni instalatorii și le vor

sparge pentru a monta armăturile pentru calorifere”! Se părea că școala cu 24 de săli de clasă de pe str. Mărgăritarelor era cea mai avansată dintre „suratele” ei: clădirea era ridicată „la roșu”, se lucra la tencuieli, la turnarea plăcii de acoperiș etc.

O altă școală aflată în construcție și scadentă la 15 septembrie 1978, era cea din cartierul „Noua”, cu 16 săli de clasă. Situația ei era descrisă de tovarășul macaragist Gh. Cuciureanu astfel: „Așa cum merg lucrurile, nu văd școala terminată înainte de 30 octombrie. Zidarii ce au început lucrarea acum trei luni s-au risipit după plecarea șefului lor de echipă în concediu! Ce să mai spun? Când au venit elevii pentru muncă patriotică, n-am avut ce să le dăm de lucru; după ce au plecat, a sosit și cărămida, care a trebuit să fie descărcată de muncitorii calificați”.

„Drum Nou”
16 august 1978

Au învins, din nou, oamenii: inundațiile din Lunca Oltului

În august 1979, a plouat mult, insistent, preciza Alin Drugă, sau „antediluvian, biblic”, cum ar spune Gabriel García Márquez. Locuitorii satelor brașovene din Lunca Oltului priveau cu îngrijorare, cu groază, terifiant, cum nivelul acestui râu legendar, și al afluenților săi turbați, se apropia de „cotele de alarmă”.

Spectrul marilor inundații din 1970 și 1975 era, iată, pe aproape și în 1979, el devenea real! Cele peste 50 de „posturi hidrometrice” deservite de O.G.A. sau consiliile populare anunțau „creșteri amenințătoare”.

În cursul zilei de 14 august 1979, analizându-se tendința cotelor apelor, îndeosebi cotele Oltului și ale afluentului său nemilos Râul Negru, s-a constatat că pericolul de inundații pentru localitatea Podul Olt și Ferma I.A.S. de aici devenise iminent. Digul existent aici, o „lucrare nedefinitivă”, nu putea face față apelor.

În cursul nopții, la primul semnal, peste 100 de locuitori și lucrători de la ferma din Podul Olt au ieșit hotărâți

să înalțe digul, deoarece rupea lui ar fi amenințată mai întâi satul menționat, apoi Ferma I.A.S. și circa 1.000 ha de teren cultivat, ce mai, tot „giudețul”.

Lucrările de înălțare a digului erau conduse direct de tov. ing. Bîcu și de tov. tehn. Mireș, acționându-se după prețioasele indicații ale comandamentului județean instituit în acest scop.

Ei, și oamenii au învins apele dezlănțuite, centimetru cu centimetru, timp de 3 zile, digul s-a înălțat maiestuos, de ziceai că este Marele Zid Chinezesc, sau măcar Zidul lui Hadrianus, devansând puțin câte puțin creșterea nesăbuită a apelor. S-au excavat jde mii de metri cubi de pământ, „s-a muncit eroic, cu dăruire și pasiune”. Deși apa a atins cote apropiate de cele de la marile inundații din 1970, în mirifica dimineață a zilei de 20 august 1978, s-a raportat „reușita acțiunii”.

„Drum Nou”
21 august 1979

Iulian Cătălu

Brassói Napló 1933

Concurs hipic la Braşov la a IV-a ediție

A fost făcut public programul concursului de hipism de la Braşov. Organizatorii au pregătit și pentru această ediție un program plin și diversificat. Primele numere vor fi de dresaj, două categorii cu premii de 15 mii lei pentru fiecare. Acestea vor fi punctate conform regulamentului Uniunii Naționale de Hipism.

Concursul de sărituri va debuta cu categoria ușoară (premiu de 16000 lei), urmat de săriturile celor de la artilerie (premiu 14000 lei), apoi săriturile de la categoria grea cu obstacole de 1.60 m (premiu 20000 lei). Câș-

tigătorii de anul trecut, locotenenții Constantinescu și Berlescu își vor apăra titlurile.

Și la această ediție va avea loc întrecerea americană de sărituri cu noroc, o întrecere populară în care concurenții trebuie să reușească cât mai multe sărituri peste obstacole în 3 minute. (premiu 14000 lei). Tot printre favoriți se numără și întrecerea regimentelor, acestea fiind reprezentate de



câte 3 ofițeri în concurs. Premiul este o cupă donată de doamna Schmutzler Erna. Câștigătorii de anul trecut au fost de la regimentul Roșiori (premiu 5000 lei).

Mai sunt programate concursul de sărituri pentru doamne, concursul de sărituri în pereche și săriturile „reclamă”, unde obstacolele sunt îmbrăcate cu reclamele firmelor participante. Concursul hipic se va termina cu examenul de dresaj combinat pentru doamne și domni.

Majestatea Sa, Regele Carol al II-lea va fi prezent la această competiție duminică, 27 august, iar Regina Maria este așteptată sâmbătă, 26 august.

A IV. brassói lovas- és ugróverseny programja. În: Brassói Napló, an 1, nr. 40, 18 august 1933

Planurile privind construirea bisericii unitariene la Braşov prind contur

La ședința comunității unitarienilor braşoveni s-au dezbătut cu mare interes problemele legate de construirea unei biserici. Proiectul de construcție și bugetul aferent sunt gata de ceva timp, iar terenul primit de la autoritățile locale este central la 4 metri distanță de cimitirul romano-catolic.

A fost acceptat planul după care construcția va avea formă de L, partea cu biserica fiind spre zona mai liniștită, iar celelalte construcții cu privire spre strada Fântâni (str. 15 Noiembrie). Încăperea bisericii este pre-

văzută la 24 metri lungime și 11 lățime, lângă fiind construită și o sală pentru activități culturale. Pe lângă acestea sunt proiectate 6 locuințe, una pentru casa și biroul preotului, iar celelalte cinci pentru închiriere. Bugetul estimat este de 4 milioane lei. Se așteaptă aprobarea autorizației de construcție de către conducerea orașului, iar contribuția enoriașilor pentru construirea bisericii va fi de minim 200 lei.

A megalóslás útjára jutott a brassói unitárius templom. În: Brassói Napló, an 1, nr. 41, 19 august 1933

În completare aș adăuga că în anul 1933 comunitatea unitarienilor intră în posesia acestui teren și încep lucrările construcției în 24 aprilie 1934.

În luna mai în schimb lucrările vor fi sistate și după un efort susținut se va obține prin schimb terenul unde va fi construită până la urmă biserica.



Construcția Bisericii Unitariene reîncepe la 1 iulie 1935 și va fi dată în folosință în 26 ianuarie 1936.

Informație după Kovács Lajos. Brassói Unitárius Egyházközség - Unitarian Churches in Brassó

După acoperirea pârâului Graft va urma restaurarea fațadei cinematografului Astra

Acoperirea pârâului Graft pe porțiunea dintre Camera de Comerț și strada Lungă se apropie de finalizare.

40 de muncitori lucrează zilnic la această lucrare. Terenul liber obținut după demolarea casei Florescu a permis această lucrare și totodată a dus la lărgirea drumului din fața cine-



matografului Astra, asigurând o mai bună circulație în zonă. După informațiile reporterului, Astra și-a propus renovarea fațadei cinematografului, proiectul de modernizare fiind deja gata. **A Graft-patak befödése után az Astra-mozi épületét is restaurálják. Brassói Napló, an 1, nr. 40, 18 august 1933**

A apărut noul număr din Braşovul Literar și Artistic

Este o lectură plăcută și pentru intelectualii maghiari această revistă de literatură și artă, atât prin aspect, dar mai ales prin conținutul valoros ales de renumitul Cincinat Pavelescu, directorul revistei, și redactorii Alexandru Bran Lemeny (scriitor și publicist) și eseistul Ion Focșeneanu.

Noul număr comasează numerele pe trei luni și con-

ține poezii, nuvele, critică literară, recenzii ample și interesante semnate de cei mai apreciați scriitori și poeți braşoveni. Se poate citi și o critică entuziastă despre recentul spectacol de teatru „Júlia, szép leány” prezentat la Braşov.

Megjelent a Braşovul Literar și Artistic új száma. În: Brassói Napló, an 1, nr. 40, 18 august 1933

Azi și mâine va fi prezentată la Braşov piesa de teatru „Júlia, szép leány” (Iulia, fata frumoasă)

După un turneu de succes „Júlia, szép leány” ajunge și la Braşov. Corul Maghiar Braşovean aduce pe scena sălii Astra această baladă populară, adaptată de scriitorul Nyíró József și compozitorul

Keresztes Károly. Artiștii amatori au pus tot sufletul în acest spectacol, reușind să transmită atmosfera satului secuiesc și trăirile sufletești ale personajelor. Decorurile scenelor redau ambianța sa-

tului secuiesc cu biserica în fundal, case cu porți secuiesti, grădini pline cu flori, străjerii la poalele Harghitei.

Un spectacol plin de culori, armonie și sentimente. Toți braşovenii ar trebui să

vadă acest spectacol.

Ma és holnap este adják Brassóban a Júlia, szép leány című székelyballadajátékot. În: Brassói Napló, an 1, nr. 39, 17 august 1933

DINU Eva

Jubileul Clubului Sportiv Victoria

Clubul Sportiv Victoria sărbătorește duminică 5 ani de la înființare și organizează o întrecere la care vor participa 8 echipe din Braşov.

O scurtă istorie a clubului: În 1926 și-a început activitatea ca o echipă de stradă, din care făceau parte mai mult industriași din Șchei și obțineau rezultate frumoase chiar și cu echipele mai mari. În această perioadă grupul era condus de Gáll Felix.

Anul 1929 a adus succesul pentru ei. În susținerea echipei au venit noi prieteni ai sportului, și anume: Ördögh Gyula, Arenianu Constantin, Balaschko J., Turóczy F., Boross Lajos, László István, Cristolovean. Datorită efortului comun, la 1 august clubul va fi recunoscut

și se va afilia la Federația Română de Fotbal Asociație, înscriindu-se și în campionat.

Tot în 1929 se va înființa în cadrul clubului și secțiunea de atletism și secțiunea de turism și schi, obținându-se rezultate bune și aici. Mai târziu de aici se va desprinde un grup și va forma Asociația de schi și turism Encián.

Clubul Victoria este susținut de industriași braşoveni, și la aniversarea de cinci ani este nevoie de o colaborare mai eficientă între secțiunile clubului și se lucrează la aceasta.

A Viktoria Sport Club jubileuma elé. În: Brassói Napló, an 1, nr. 40, 18 august, 1933

DINU Eva



Expoziție de cusături românești

În localul cinematografului „Astra” s-a organizat o expoziție de cusături românești, aparținând Mariei Crăciun din Câmpina, conducătoarea unui atelier de artă populară. Prezenți la Braşov în cadrul

unei întâlniri a scriitorilor români, poezii Ion Minulescu și Eugen Jebeleanu s-au numărat printre vizitatorii interesați ai acestei expoziții.

Gazeta de Transilvania, nr. 86, 21 august 1931

Regina Elisabeta la Braşov

Însoțită de primul ministru Titu Maiorescu și de mai multe „dame de onoare”, Regina Elisabeta a vizitat Biserica Neagră unde a asistat timp de o oră la un con-

cert al corului condus de Rudolf Lassell. Oaspeții au luat apoi masa la Restaurantul „Coroana”.

Gazeta de Transilvania, nr. 190, 29 august 1912

Pension pentru băieți la Braşov

În strada Fabricii nr.42 (azi strada Mihai Viteazu) s-a deschis un „Pension pentru băieții de liceu de curs inferior”. În afară de pensiune, instituția oferă și meditații la limba franceză ori alte materii.

Costul complet cu meditații, pe lună, este de 3000 de lei. Se publică necesarul pe care fiecare elev trebuie să-l aducă: „o saltea, o pernă cu 3 fețe, 3 cearceafuri de

pat, 3 cearceafuri de plapumă, o plapumă sau o pătură, cel puțin 3 rânduri de rufărie de corp, perii pentru haine, cap, ghete și dinți, săpun, ață albă și neagră, cremă de ghete și de dinți, o cutie sau un geamantan cu lacăt și cheie”.

Se garantează „masă bună, îngrijire părintească și viață ordonată”.

Gazeta de Transilvania, nr. 86, 20 august 1930

Ștrand inaugurat la Râșnov

Râșnovul a fost declarat oficial „stațiune climaterică” în 3 iunie 1929, printr-un ordin al Ministerului Sănătății Publice și Ocrotirilor Sociale.

Conducerea Primăriei Râșnov a luat inițiativa de a înființa un ștrand, și în 18 august 1929, acesta a fost inaugurat. A avut loc chiar și un ceremonial de sfințire

făcut de parohul local Victor Plotogea. La festivități a participat un public numeros din localitate dar și din localitățile învecinate, iar dintre oficialități, a fost prezent deputatul de Vlașca, Cristofor Ionescu.

Gazeta de Transilvania, nr. 88, 25 august 1929

Mihaela LUPU

Strada Ciocrac

azi str. Constantin Lacea, fostă și str. Alexandru Bogdan, iar în documentele germane Burggasse

continuare din numărul trecut

Continuându-ne drumul spre stânga se deschide o stradă care urcă spre nord spre Tâmpa și Gorița, locuită pe vremuri de vestiții cărauși ai Scheiului, motiv pentru care o parte a străzii purta numele „Drumul carelor”.

Astăzi se numește strada Curcanilor, dar în vremurile mai vechi se numea strada Coastei și Strada Podului, căci ducea spre Podul Dracului. Aici locuiesc cei mai mulți Juni Curcani. Între troițele de pe această stradă menționăm pe cea de la nr. 50 „lângă Renel”, care mai poartă inscripția anului 1783.

Chiar la pătrundere pe această stradă (la nr. 1) se află casa bătrânească a familiei Ioan Furnică, fost măcelar, iar peste drum este casa fostului paraclisier de la Biserica Sf. Nicolae, Gheorghe Oltean, al cărui fiu, Ștefan, fusese un cunoscut tipograf în tipografia Ciurcu.

Pe partea de sud a străzii, colț cu Strada Pietroasa (azi i se spune Spătarul Luca Arbore), la nr. 12 este casa cunoscutului director al Școlilor elementare brașovene Gheorghe Belissimus.

Pe partea opusă o altă străduță se cheamă Podragu și casa de la nr. 1 a fost a episcopilor de la Biserica Sf. Nicolae, Eugen (tatăl) și Nicolae (fiul) Furnică, tatăl fiind și „virilist” (membru de drept al congregației județene) înainte de Unire. În fundul grădinii se mai păstrează o troiță lucrată de Nicolae Furnică la Școala de arte și meserii la 21 mai 1940 în memoria părinților săi.

În continuare, pe Ciocrac se află noua clădire a Proto-

popiatului Brașov ridicată în anii 1970 de protopopul Vasile Coman (devenit episcop al Oradiei). Clădirea s-a ridicat într-o frumoasă grădină dăruită Eforiei Școlilor Centrale Române de protopopul Iosif Barac. Până prin anul 1910 aici profesorii Candid Mușlea și George Moian făceau lecții de grădinarit și pomărit cu elevii de la gimnaziul românesc. Într-o altă grădină, aparținând Bisericii Sf. Nicolae, profesorul Nicolae Oancea făcea lecții similare pentru elevii gimnaziului.

Vizavi de sediul Protopopiatului, în casele de la nr. 16 și 18, despărțite de strada Luca Arbore (Pietroasa) locuia la sfârșitul veacului al XIX-lea Paul Budiu, venit în 1880 de la Arad, având studii universitare la Budapesta și Viena, fiind profesor de latină și elină la gimnaziul Andrei Șaguna, alcătuind valoroase manuale școlare: „Gramatica latină pentru clasa I și a II-a” (1887); „Vocabularul latin pentru clasa a II-a gimnazială, prelucrat după Perthes” (1888) în colaborare cu Ștefan Iosif și Andrei Bârseanu; „Gramatica limbii eline” (1898); „Carte de citire pentru studiul limbii eline” (1909). L-a avut elev pe Lucian Blaga, care în „Hronicul și cântecul vârstelor” (Editura Tineretului, 1965) îi face un frumos portret de recunoștință.

Lângă Protopopiat este „Casa Petcuț”, până nu demult azil pentru bătrâni. Este o casă veche în sistem conac, cu cerdac și (pe vremuri) cu poartă solidă de stejar. Numele provine de la proprietarul casei din veacul al

XVIII-lea Petcuț Șetrarul, cumnat cu Teodor Ciurcu, cu prăvălii mari și vii în Țara Românească.

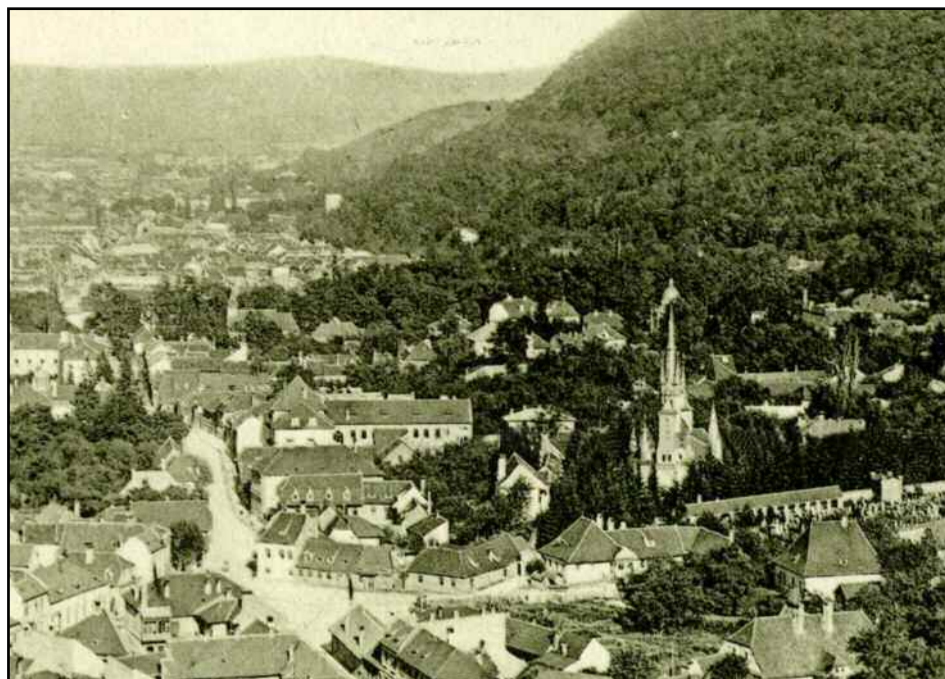
La 1774 casa, cu trei grădini, patru pivnițe și două fântâni valora 16.000 de florini. Dând faliment, Petcuț a fost arestat, averea i-a fost vândută la licitație („cu tolba”), soția i-a murit și s-a prăpădit și el. În 1806 casa a fost cumpărată de Vasile Petcu, fost arendaș la Bran, dar în 1813 izbucnind „ciuma cea mare” stăpânul casei fugi din Brașov și casa a devenit lazaret (spital) al orașului pentru ciumații din Schei, iar din 1852 a fost folosită ca azil pentru neputincioși și alienați.

În 1852, sunt aduși aici 11 deținuți (ologi și nebuni) de la Penitenciarul din Brașov, care devenise neîncăpător. S-a creat un precedent, căci apoi au fost aduși din ce în



ce mai mulți oameni primejdioși (sifilitici, infecțioși, orbi, indezirabili pentru morală publică).

Se știe că încă din secolul al XVI-lea în Ciocrac era o officină medicală, unde funcționa vestitul medic brașovean Paulus Kir, care



în anul 1592 îl tratase la Craiova pe Mihai Viteazul de o grea boală. Aici în Ciocrac a fost adus și căpitanul lui Mihai Viteazul, Preda Buzescu, eroul care ucisese pe fiul hanului tătarăsc în luptele de pe Valea Teleajenului, dar o săgeată otrăvită îl lovește grav și în această situație este tratat de același doctor, fiind vizitat de protopopul Vasile din Schei,

Brașov, urmează cursurile Facultății de Filozofie din Budapesta, specializându-se în fizică la Berlin ca și unchiul său și din 1905 este profesor la gimnaziul brașovean, alcătuind manuale școlare.

Tit Liviu Blaga (1881-1916), născut în Lancrăm, lângă Sebeș-Alba, în casa preotului Blaga, la 12 septembrie 1881, după ce urmează cursurile gimnaziului evanghelic din Sebeșul săsesc, continuă studiile în limba română la Brașov, în cadrul gimnaziului Andrei Șaguna, unde unchiul său (fratele tatălui) dr. Iosif Blaga era director și protopop al Brașovului. După absolvire, asemenea multor șaguniști, urmează cursurile Facultă-

ții de Filozofie în cadrul Universității din Budapesta, pe care le completează la Berlin, unde se specializează și în științele exacte: fizică și matematică.

Ca urmare, din 1905, revine la Brașov unde i se oferă catedra de fizică și matematică în cadrul gimnaziului Andrei Șaguna în care învățase, unde rămâne până la sfârșitul scurtei sale vieți († 12/25 mai 1916). „Școala noastră – se spunea în Anuarul jubiliar din 1925 al liceului – a pierdut o valoare pedagogică, iar știința și cultura românească un impulsiv cultivator, o râvnă științifică vecinic trează”.

Între lucrările științifice, care mult timp au fost folosite ca manuale școlare,

menționăm: „Fizica pentru școlile secundare inferioare”, Brașov 1908; „Fizica și Chimia pentru școlile populare”, Brașov 1908, lucrări în colaborare cu directorul Aurel Ciortea (intemeietorul Academiei comerciale din Cluj, tatăl compozitorului Tudor Ciortea); „Curs de fizică experimentală (cu supliment de geografie și astronomie) pentru clasele superioare ale școlilor secundare”, lucrare în două volume, Brașov 1911-1913.

Revistele timpului îi găzduiesc numeroase studii de popularizare a științei („Gazeta de Transilvania”, Brașov, „Foaie interesantă”, Orăștie; „Școala și familia”, Brașov). Mort în plină vervă creatoare, Tit Liviu Blaga avea să fie dat curând uitării și doar o placă comemorativă din holul gimnaziului brașovean îi mai amintește numele (locuia pe actuala stradă Constantin Lacea nr. 6) și în prezent nici o stradă brașoveană și nici un institut de specialitate care se folosește de roadele cercetărilor sale nu-i poartă numele.

Pe aceeași stradă, la nr. 32 se află casa în care a locuit directorul școlii de fete Ioan Aron, un cunoscut apicultor. Tot aici a funcționat o secție a spitalului oftalmologic (afiliat Casei Petcuț) între anii 1889-1905. Pe frontispiciul casei se află o pictură murală, într-o avansată stare de degradare, reprezentând pe Arhanghelul Gavril, pe care se mai putea descifra până nu demult anul 1775.

Și astfel am ajuns la capătul străzii Ciocrac, unde întâlnește strada Bisericii Sf. Nicolae.

Pr. prof.dr. Vasile Oltean



Așteptăm sugestiile Dumneavoastră la sediul Agenției de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov, str. Apulum nr. 3, tel. 0268/470.505, fax: 0268/470.504 sau la adresa de e_mail: contact@addjb.ro