



Adresa: Bd. Eroilor, nr. 5  
cod 500007, Brașov, jud. Brașov  
Tel.: 0268.410.777  
Fax: 0268.475.576  
E-mail: [office@judbrasov.ro](mailto:office@judbrasov.ro)  
Website: [www.judbrasov.ro](http://www.judbrasov.ro)



## Consiliul Județean Brașov

Nr. ....

**Aprobat,  
P. Președinte,  
Vicepreședinte  
Claudiu Coman**

### **Referat privind demararea procedurilor legale în vederea aprobării Planului multianual de reabilitare a drumurilor județene din Județul Brașov**

#### **Context general. Surse de finanțare pentru drumuri județene**

Drumurile județene sunt importante pentru dezvoltarea economică a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului în județul Brașov. Rețeaua de drumuri județene și comunale este în general într-o stare precară și necesită lucrări extinse de modernizare și întreținere iar resursele sunt limitate, ceea ce face ca raportul cost-eficacitate să fie un principiu de o importanță capitală pentru investițiile publice. Investițiile în drumurile județene sunt realizate și coordonate de consiliile județene. Consiliul Județean Brașov are în administrare la această dată 755,918 km de drum județean. Lucrările de reabilitare pe drumuri județene se pot efectua folosind mai multe surse de finanțare, astfel:

1. Programul Operațional Regional (POR) - Prin AXA PRIORITARĂ 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T.
2. Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL)
3. Surse proprii Consiliul Județean Brașov
4. Alte surse, conform legii

#### **Drumurile județene - Propuneri de clasare**

Urmare analizei făcută de Serviciul Drumuri privind îndeplinirea criteriilor tehnice pentru fiecare categorie de drum<sup>1</sup>, luând în considerare importanța și gradul de utilizare a drumurilor județene,

<sup>1</sup> Conform Art. 7 din Ordonanța nr. 43/28.08.1997 (\*\*republicată\*\*) (\*actualizată\*) privind regimul drumurilor, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea și cu obiectivele istorice importante;

b) orașele și municipiile, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințele de comună.

din totalitatea de 755,918 km drumuri județene, doar 551,142 km îndeplinesc criteriile tehnice aferente unui drum județean.

Costurile pentru aducerea acestor drumuri la parametrii de drum județean sunt foarte mari deoarece implică inclusiv exproprieri, iar calitatea de administrator al lor incumbă riscuri (despăgubiri în caz de accidente datorate stării lor). În schimb, pentru reabilitarea lor ca și drumuri comunale costurile sunt mai mici.

Astfel, drumurile județene care nu îndeplinesc criteriile tehnice pentru această categorie (Anexa 1 – Propuneri de declasare), vor intra într-un proces de declasare etapizat, începând cu anul 2016.

La data la care drumurile județene din Anexa 1 vor fi declasate, reabilitarea lor ca și drumuri comunale va fi posibilă din mai multe surse de finanțare: PNDL; PNDR; alocări de la Consiliul Județean – în condițiile legii.

### **Prioritizare investiții. Criterii Banca Mondială**

Banca Mondială a convenit cu Guvernul României asupra asigurării unui sprijin cu privire la *armonizarea investițiilor publice finanțate de Uniunea Europeană și de la bugetul de stat* cu scopul mai amplu de a promova creșterea durabilă a țării. În cadrul acordului de asistență tehnică încheiat cu MDRAP - *Asistență privind coordonarea strategiilor și planurilor de investiții în infrastructură finanțate de la bugetul de stat și de la UE*- a fost realizat, **Ghidul de investiții pentru drumuri județene**.

***Plenul Consiliului Județean Brașov a fost informat despre realizarea și conținutul acestui ghid în ședința publică din 18.11.2015.***

În elaborarea Planului multianual de investiții privind drumurile județene, s-a ținut cont de criteriile de prioritizare folosite ghidul Băncii Mondiale, de criteriul privind accesul drumurilor județene către obiective turistice de interes regional/național/internațional<sup>2</sup>, de starea tehnică a drumurilor, starea lor de viabilitate, precum și de investițiile făcute până în prezent/în derulare.

Urmare aplicării acestor criterii rezultă:

#### **1. Investiții drumuri județene - eligibile la finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) - Anexa 2**

În Lista prioritară a ADR Centru sunt cuprinse ca eligibile la finanțare prin POR în perioada de programare 2014-2020 reabilitarea a 3 trasee formate din 7 drumuri județene, cu o lungime totală de 126,17 km, în valoare totală estimată de 36 milioane euro:

- Modernizare drum interjudețean DJ 104A (km 0+000 - 45+000), DJ 105C (km 6+300 - 3+800), DJ 105 P (km 0+000 - 3+800)”

---

*Norma tehnica din 27/01/1998 privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor- Tabel nr.1 prevede următoarele caracteristici pentru drumurile județene:*

- *clasa tehnică poate fi II, III, IV, V;*
  - *2 benzi de circulație;*
  - *lățimea unei benzi de circulație - 3,50 m;*
  - *viteza de proiectare este de 60 km/h, 40 km/h și 30 km/h ptr. deal respectiv munte.*
- Conform aceleiași norme (tabelul nr. 3), clasa tehnică se stabilește în funcție de elementele geometrice ale fiecărui drum.*

<sup>2</sup> *Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Brașov. Orizonturi 2013-2020-2030 - Obiectiv 1 Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport, Măsură 3. Modernizarea și reabilitarea căilor de circulație locale (județene și comunale) astfel ca ele să corespundă cerințelor actuale de trafic și Măsură 4. Modernizarea și reabilitarea căilor de circulație locale (județene și comunale) astfel ca ele să corespundă cerințelor actuale de trafic cu mare impact turistic.*

- ”Modernizare drum interjudețean DJ 105A (km 53+000 - 81+600) și DJ 104D (km 1+960 - 27+400)”
- ”Modernizare drum interjudețean Covasna – Brașov DJ 131 (km 0+000 - 7+856), DJ 131B (km 0+000 - 12+978)”

În 2016, după lansarea oficială a apelului de proiecte pe Axa 6 din POR, pentru aceste 3 proiecte vor fi depuse cereri de finanțare.

## **2. Investiții drumuri județene - eligibile la finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) - Anexa 3**

În lista de drumuri județene eligibile prin PNDL există drumuri sunt prinse în cadrul acestui program (DJ 112C Hălchiu – Dumbrăvița) și drumuri pentru a căror finanțare a fost depusă deja documentația: DJ 104L Dacia – Viscri – Bunești, DJ 105 Voila – lim jud. Sibiu, pentru pod peste râul Olt și DJ 102G Victoria- Viștișoara- Stațiunea Sâmbăta. Se fac toate demersurile ca aceste obiective să fie admise la finanțare prin PNDL 2016.

## **3. Investiții drumuri județene - finanțate din bugetul Consiliului Județean**

În concordanță cu standardele de cost aprobate prin *Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 (\*actualizată\*) privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice*, se estimează un cost/km drum județean asfaltat de reabilitat de aproximativ 1 milion lei/km.

Estimând că din aprox. 550 km de drumuri județene care îndeplinesc normele tehnice de drum județean aproximativ 250 km ar putea fi finanțate prin POR (în cele două perioade de programare 2014-2020 și 2020-2027), rămâne o rețea de drumuri județene de reabilitat prin PNDL sau fonduri proprii în lungime de aproximativ 300 km. În perioada programată, acești 300 km drumuri județene pot fi reabilitați, în concordanță cu standardele de cost, cu 25 milioane lei/an din fonduri proprii și PNDL.

(Sumele din TVA alocate în ultimii ani pentru drumuri județene au fost: în 2014 10.158 mii lei iar în 2015 14.891,20 mii lei.)

Până în prezent bugetarea investițiilor în drumuri județene s-a făcut anual. Cu toate acestea, bugetarea multianuală prezintă multiple avantaje: urmărirea unor priorități strategice pe termen lung; predictibilitate, stabilitate și responsabilitate în alocarea resurselor; grad crescut de transparență.

Un plan multianual de investiții pe drumurile județene se impune din cel puțin 2 motive.

Pe de o parte, conform Normativului nr. 554/99 – Anexa 4.1 - Durata normată de funcționare a drumurilor publice pentru îmbrăcăminti bituminoase realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de criblură; asfalt turnat pe binder de criblură este între 4-16 ani în funcție de trafic.

Pe de altă parte, programarea fondurilor structurale se face ciclic, pe o perioadă de 7 ani. Astfel, prin Programul Operațional Regional, care finanțează și reabilitarea drumurilor județene, se poate obține finanțare în cadrul etapelor de programare 2014-2020, respectiv 2020- 2027.

Față de cele mai sus menționate, vă supunem aprobării demararea procedurilor legale în vederea aprobării Planului multianual de reabilitare a drumurilor județene din Județul Brașov

**Notă:** Această propunere privind demararea procedurilor legale în vederea aprobării Planului multianual de reabilitare a drumurilor județene din Județul Brașov

- S-a realizat respectând metodologia/criteriile de prioritizare prevăzute de *Ghidul de investiții pe drumuri județene* realizat de Banca Mondială pentru MDRAP.
- Corespunde cu prioritățile *Strategiei de Dezvoltare a Județului Brașov. Orizonturi 2013-2020-2030* - Obiectiv 1 Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport, Măsura 3 Modernizarea și reabilitarea căilor de circulație locale (județene și comunale) astfel ca ele să corespundă cerințelor actuale de trafic și Măsura 4. Modernizarea și reabilitarea căilor de circulație locale (județene și comunale) cu mare impact turistic.

**Vicepreședinte  
Veștea Mihai**

Avizat: Pascu Mihai, Director General DGAP.....

Bran Carmen, Șef Serviciu Administrare Drumuri .....

Săcuiu Nicolae, Director executiv DRPPD .....

Red. Bejan Simona, Manager Public,.....14.12.2015